

**ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СРЕДНЕГО ПРО-
ФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«Томский техникум водного транспорта и судоходства»**

СОГЛАСОВАНО
Руководитель МО

« ____ » _____ 20__ г.

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УМР

М.Л. Прохорова
« ____ » _____ 20__ г.

ЗАДАНИЯ НА УЧЕБНУЮ ПРАКТИКУ

Специальность СПО **180403 Судовождение**

(З/О обучение на базе среднего - полного общего образования)

г. Томск
2015 г.

УП.04.01. 144 час.

МДК.04.01. Организация службы на судах. Несение вахт. Охрана труда и Т,Б. на судах.

1.	Устав службы на судах. Устав о дисциплине.
2.	Обязанности судового экипажа, должностные инструкции
3.	Штатное расписание судна. Судовые расписания.
4.	Обязанности по вахте. Обязанности вахтенной службы при стоянке судна у причала, на ходу, на якорю.
5.	Судовой журнал как первичный юридический документ.
6.	Организация обеспечения живучести судна. Техника безопасности и противопожарные мероприятия на судне.
7.	Вводный инструктаж по технике безопасности и инструктаж на рабочем месте.
8.	Понимать распоряжения и общаться с вахтенным помощником капитана по вопросам относящимся к несению вахты.
9.	Содействовать несению вахты в рулевой рубке и машинном отделении.
10.	Соблюдать технику безопасности и противопожарные мероприятия на судне.
11.	Описать в отчете обязанности рулевого-моториста по вахте. Штатное расписание судна. Порядок проведения инструктажа по технике безопасности. Индивидуальные средства защиты.

УП.04.02. 180 час.

МДК.04.02. Судовые работы и эксплуатация палубных механизмов и устройств.

1.	Судовые работы - малярные, плотницкие, слесарные.
2.	Такелажные работы
3.	Работы по швартовке судна к причалу, другому судну.
4.	Буксировочные работы на тресе, методом толкания.
5.	Работа с якорным устройством.
6.	Управление рулевым устройством.
7.	Борьба с пожаром, водой.
8.	Проведение авральных и аварийных работ.
1.	Описать в отчете: Наличие и устройство палубных механизмов и устройств.

УП.01.01. 144 час.

МДК.01.01. Навигация, навигационная гидрометеорология и лоция.

МДК.01.02. Управление судном и технические средства судовождения.

1.	Системы деления горизонта. Истинные направления, курс, пеленг курсовой угол, отсчет курсового угла.
2.	Магнитные курсы и пеленги, переход от магнитных направлений к истинным и обратно.
3.	Гирокомпасные курсы и пеленги, поправка гирокомпаса исправление курсов и пеленгов.
4.	Приборы для определения направлений в море. Пеленгаторы и репитеры различных курсоуказателей.
5.	Морские навигационные карты и условные обозначения на них, лоции, атласы и другие пособия.
6.	Контроль за работой курсоуказателей путем сличения их показаний.
7	Средства навигационного оборудования морей и океанов (зрительные, звукоопосредованные и радиотехнические).
8	Международная система ограждения опасностей и водных путей (система МАМС).
9	Опознавание маяков, огней и знаков путем определения характера огней с использованием секундомера.
10	Метеорологические элементы и единицы измерений температуры воздуха, атмосферного давления, элементов ветра, направления и степени волнения моря, дальности видимости, облачности; правила исправления показаний анероида.
11	Подготовка приборов к выполнению метеорологических наблюдений.
12	Устройство анемометра и приемы снятия отсчетов с анемометра и направлений ветра по компасу; устройство ветрочета и методика определения с его помощью направления и скорости истинного ветра.
13	Ведение журнала метеонаблюдений.
14	Знакомство с звездным глобусом.
15	Знакомство с секстаном.
16	Знакомство с астрономическими пособиями.
17	Требования к организации ходовой вахты. Процедуры сдачи-приема вахты. Использование внутренней связи и систем аварийно-предупредительной сигнализации.
18	Организация ходовой вахты при ограниченной видимости, при плавании в прибрежных водах, при подходе к порту и швартовых операциях.
19	Особенности организации вахты при стоянке судна в порту. Организация взаимодействия судовой вахты и береговых подразделений при аварийных ситуациях во время стоянки судна в порту.
20	Общие сведения о рулевом устройстве и рулевых машинах.
21	Посты управления рулем, их оборудование. Основной, запасной и аварийный приводы рулевого устройства, временные нормативы перехода на запасные и аварийные посты и организация проверки и подготовки рулевого устройства к работе перед выходом в море.
22	Управление рулем для удержания судна на заданном курсе, система команд и докладов (в том числе на английском языке) при управлении рулем, инструкции для рядового состава, несущего вахту на мостике судна.
23	Средства внутрисудовой связи и сигнализации.
24	Звуковые и пиротехнические средства сигнализации и правила безопасности при их использовании.

25	Международный свод сигналов (однобуквенные сигналы и соответствующие им флаги).
26	Использование азбуки Морзе при передаче сообщений.
27	Использование средств визуальной связи в аварийных ситуациях.
28	Снятие показаний штурманских приборов и исправление их поправками.
29	Использование ТСС.
30	Ознакомление с судовым радиооборудованием и средствами связи.
31.	Описать в отчёте название, тип и тактико-технические данные используемых на судне навигационных приборов, примеры применения этих приборов в судовождении.
32	Состав буксирного и швартовного устройства: брашпили, шпили, швартовные лебедки, якорные и швартовные механизмы.
33	Судовое расписание по швартовке, общие обязанности должностных лиц, команды и доклады при выполнении швартовных операций.
34	Подготовка судна к швартовке и способы закрепления судна у причала; обеспечение безопасности стоянки судна у причала.
35	Понятие о способах швартовки к борту другого судна, стоящего на якоре; правила подхода и швартовки маломерных судов к транспортным судам.
36	Состав якорного устройства. Типы судовых якорей, их конструкция и применение.
37	Работа на баке под руководством боцмана или помощника капитана по подготовки якорного устройства для постановки и съёмки судна с якоря.
38	Определение дрейфа судна при стоянке на якоре.
39	Техника безопасности при работе с якорным устройством.
40	Устройство лоцманского трапа, требования по уходу за ним; Механический лоцманский подъемник.
41	Оборудование места крепления лоцманского трапа и освещение места приема лоцмана на судно в ночное время.
42	Установка лоцманских трапов различных типов. Выполнение команд по постановке трапа (в том числе и подаваемых на английском языке).
43	Правила технической эксплуатации судовых устройств.
44	Материалы для ухода за корпусом судна, помещениями, трюмами и судовыми устройствами; такелажные тросы, такелажные цепи, блоки, тали, материалы и инструменты, грузозахватные приспособления.
45	Виды лакокрасочных материалов, инструменты, применяемые для окрасочных работ, организация и способы окраски.
46	Правила техники безопасности на судах при выполнении судовых и такелажных работ.
47	Техническое обслуживание судовых корпусных конструкций, устройств и механизмов, палубного снаряжения и инвентаря.
48	Такелажные, парусные, окрасочные и другие виды палубных работ плотницких работ, в том числе использования материалов и инструментов при работах, ухода за тросами стоячего и бегучего такелажа.
49	Элементы реки и речной системы. Виды препятствий и причины образования.

50.	Состав и устройство гидросооружений, сигнализация.
51	Способы ориентации при плавании в различных условиях плавания. Виды плавучей и береговой обстановки.
52	Пособия для судоходства в данном районе плавания и правила их использования. Наиболее затруднительные участки пути.
53	Описать в отчёте схему района плавания судна с нанесением на неё мест гидротехнических сооружений, указанием габаритов судового хода и систем навигационного оборудования на отдельных участках района плавания (частями).
54.	Плавучие средства навигационного оборудования на реках, озёрах и каналах в соответствии с районом плавания.
55	Маневренные качества судна. Выполнение маневров судна.
56.	Функции рулевого при управлении судном. Команды, подаваемые рулевому вахтенным начальником. Действие рулевого и вахтенного начальника при судовождении.
57	Способы ориентировки на водном пути, знаки судоходной обстановки. Лоцманское обеспечение судовождения. Лоции и карты водных путей.
58	Описать в дневнике схему расположения навигационных огней своего судна на ходу и на стоянке с указанием секторов освещения и дальность видимости огней.
59	Вид навигационный огней одиночных самоходных судов различных типов на ходу, идущих на нас, от нас, вправо, влево.
60	Звуковые сигналы, подаваемые судами при плавании по ВВП.
61	Порядок обмена зрительными и звуковыми сигналами, использование радиотелефонной связи, а также действия судоводителей по управлению судном при расхождении с встречными судами и при обгоне (приложить схемы района расхождения и обгона).
62	Порядок получения разрешения, обмена зрительными и звуковыми сигналами, использования радиотелефонной связи, а также действия судоводителей по управлению судном при проходе мимо работающего дноуглубительного снаряда.
63	Плавучие средства навигационного оборудования на морях, какую информацию они дают штурману.
64	Изображение навигационных опасностей и грунтов в руководстве для плавания.
65	Не менее трёх циркуляров о погоде с указанием даты и района плавания.
66	Результаты сравнения данных прогноза погоды и реальных условий погоды.
67	Зарисовать в отчёте 4-5 маяков или знаков, имеющих на фарватере, указать их местонахождение и характеристику.
<p>УП.02.01. 36 час. Обеспечение безопасности плавания.</p> <p>МДК.02.01. Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность</p>	
1.	Ознакомление с планом охраны судна.
2.	Обязанности вахтенного матроса по обеспечению охраны при стоянке судна у причала и на якорю.
1.	Основные термины, понятия и определения, используемые при несении вахты на мостике.

2.	Команды и взаимодействие с вахтенным помощником капитана при несении ходовой вахты.
4.	Использование внутренней связи и систем аварийно-предупредительной сигнализации.
5.	Процедуры приема - передачи вахты.
6.	Основные процедуры по охране окружающей среды и меры предосторожности для предотвращения загрязнения морской окружающей среды.
7	Обязанности при авариях, сигналы тревог, пиротехнические сигналы.
8.	Снаряжение, обеспечивающее личную безопасность и действия, предпринимаемые при обнаружении потенциальной аварии, включая пожар, столкновение, посадку на мель и поступление воды. Индивидуальные изолирующие дыхательные средства.
9.	Пути эвакуации, системы внутрисудовой связи и аварийно-предупредительной сигнализации
10.	Оказание доврачебной помощи при несчастных случаях.
11	Нормы снабжения спасательных шлюпок продовольствием, питьевой водой, пиротехническими и сигнальными средствами, другими видами снабжения.
12	Подготовка к спуску (подъему) спасательной шлюпки. Порядок посадки людей в спасательные шлюпки.
13	Надувные спасательные плоты: технические и эксплуатационные характеристики, нормы снабжения, порядок спуска и посадки людей в спасательный плот. Правила поведения в спасательных шлюпках и плотях.
14	Индивидуальные поддерживающие, изолирующие, поддерживающие и изолирующие спасательные средства: эксплуатационные характеристики, правила использования.
15	Действия экипажа при объявлении шлюпочной тревоги и тревоги «Человек за бортом».
16	Правила использования пиротехнических и сигнальных средств.
17	Общие положения техники безопасности при эксплуатации судна и судового оборудования (при эксплуатации трапов и сходней, при палубных работах и грузовых операциях, забортных и покрасочных работах, работах в штормовых условиях), при использовании пиротехники, очистных работах в судовых емкостях.
18	Обязанности вахтенной службы по выполнению техники безопасности.
19	Правила движения по судну, трапам и сходням. Эксплуатация судовых штормтрапов.
20	Техника безопасности при выполнении буксирных, якорных и швартовных операций. Работа с синтетическими, растительными и стальными канатами.
21	Техника безопасности при проведении грузовых операций, при работе с люковыми закрытиями и в грузовых помещениях.
22	Техника безопасности при работе на высоте и за бортом. Обеспечение сварочных работ.
23	Техника безопасности при работах в замкнутых помещениях и при обработке судовых помещений.
24	Обязанности лиц вахтенной службы по обеспечению безопасной стоянки судна в порту. Процедуры приема – сдачи вахты.

25	Использование систем внешней и внутренней связи: сигналы судовых тревог и способы подачи их при стоянке судна в порту.
26	Выполнение процедур по недопущению загрязнения окружающей среды.
27	Обеспечение безопасности грузовых операций, контроль за состоянием люковых закрытий.
УП.05.01. 180 час.	
1.	Судовые электростанции и сети.
2.	Генераторы постоянного и переменного тока.
3.	Электродвигатели постоянного и переменного тока.
4.	Трансформаторы.
5.	Аварийные источники энергии.
6.	Пуск электроприводов. Наблюдение и контроль за работой.
7.	Правила обеспечения безопасности работ с электрооборудованием.
8.	Обслуживание аккумуляторных батарей, электрического освещения, нагревательных приборов.
9.	Контрольно-измерительные приборы (КИП).
10.	Назначение и принципы осуществления автоматизации дизельной установки.
11.	Дистанционное автоматизированное управление (ДАУ).
12.	Автоматическое регулирование работы вспомогательных и утилизационных котлов.
13.	Автоматизация систем подготовки топлива и масла.
14	Описать в отчёте технические характеристики судовых генераторов, назначение и характеристики электродвигателей, аккумуляторов.
	Итого (час) 684

