

ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«Томский техникум водного транспорта и судоходства»

СОГЛАСОВАНО  
Руководитель МО

\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

УТВЕРЖДАЮ  
Зам. директора по УМР  
\_\_\_\_\_  
М. Л. Прохорова  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**по специальности среднего профессионального образования  
базовой подготовки**

**Специальность по СПО: 180403. Судовождение**

Томск 2015 г.

Рабочая программа производственной практики (далее – рабочая программа) разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) и Примерной программы учебной практики по специальности среднего профессионального образования (далее – СПО) базовой подготовки **180403 Судовождение**

Организация-разработчик: **Томский техникум водного транспорта и судоходства**

Разработчики: Матвеев Леонид Васильевич - преподаватель

## **СОДЕРЖАНИЕ**

<b>1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ</b>	<b>4 стр.</b>
<b>2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ</b>	<b>8 стр.</b>
<b>3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ</b>	<b>11 стр.</b>
<b>4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ</b>	<b>15 стр.</b>
<b>5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ</b>	<b>18 стр.</b>

# 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

## 1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа производственной практики (далее – рабочая программа) – является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО **180403 Судовождение** базовой подготовки в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД): **Обеспечение безопасности плавания, Обработка и размещение груза, Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (Рулевой, Моторист)** (приложение к ФГОС) и соответствующих профессиональных (ПК) и общих компетенций (ОК).

Производственная практика направлена на формирование у курсантов (студентов) профессиональных навыков и умений, приобретение первоначального практического опыта и реализуется в рамках модулей ОПОП СПО по основным видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности.

Производственная практика может быть направлена на освоение рабочей профессии, если это является одним из видов профессиональной деятельности в соответствии с ФГОС СПО по специальности. В этом случае курсант (студент) может получить квалификацию по рабочей профессии.

## 1.2. Цели и задачи производственной практики

**Основными целями производственной практики является:**

– формирование у курсантов (студентов) профессиональных навыков и умений, приобретение первоначального практического опыта для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности;

– выполнение студентами (курсантами) установленного стажа работы на судне в составе палубной команды с обязательным привлечением их к несению вахты на ходовом мостике под руководством квалифицированного лица командного состава судна либо руководителя практики от учебного заведения.

– закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами (курсантами) при изучении дисциплин специальности и специализаций; приобретение знаний, умений и навыков в соответствии с требованиями к

компетентности **матроса** согласно Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (**таблица А-II/5**) и компетентности **моториста** (**таблица А-III/5**) **Кодекса ПДНВ-78** с поправками.

**Задачами производственной практики являются:**

- ознакомление студентов (курсантов) с особенностями выбранной профессии;
- приобретение первичных профессиональных умений и навыков в выполнении обязанностей рядового состава палубной команды;
- освоение особенностей работы экипажа;
- привитие навыков работы в трудовом коллективе;
- подготовка курсантов (студентов) к осознанному изучению общепрофессиональных и специальных дисциплин;
- приобретение практических профессиональных умений и навыков по избранной специальности, необходимых для получения соответствующих документов в объеме выполнения требований конвенции ПДМНВ 1978 года с поправками.

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе прохождения учебной практики должен:

**приобрести первичные навыки:**

- действий по тревогам;
- борьбы за живучесть судна;
- использования спасательных средств и средств индивидуальной защиты;
- действий в составе палубной команды при постановке и съёмке судна с якоря, швартовных операциях и буксировке;
- выполнения палубных работ;
- несения вахты на руле и надлежащего наблюдения за судном и окружающей обстановкой, опознавания огней, знаков и звуковых сигналов;
- спуска спасательных шлюпок, спасательных плотов;
- применения правил несения ходовой и стояночной вахты;
- выполнения погрузо-разгрузочных работ в должностях рядового состава;

**уметь:**

- вести надлежащее визуальное и слуховое наблюдение за судном и окружающей обстановкой;
  - выполнять функции рулевого, понимая команды на русском и английском языках;
  - снимать показания штурманских приборов и исправлять их поправками;
  - готовить приборы к выполнению метеорологических наблюдений;
  - вести наблюдение за атмосферным давлением, ветром и волнением;
  - вести наблюдение за видимостью, облачностью и осадками;
  - действовать при посадке людей в спасательные средства;
  - действовать по борьбе с пожаром;
  - запускать двигатель рабочей и спасательной шлюпок;
  - предотвращать неразрешенный доступ на судно;
  - оказывать первую медицинскую помощь под руководством квалифицированных специалистов;
  - принимать и передавать сообщения по азбуке Морзе;
- иметь представление (понимать):**
- о влиянии работы движителей и других факторов на управляемость судна;
  - о системе управления рулевым приводом, эксплуатационных процедурах перехода с ручного на автоматическое управление и обратно;
  - о плавании в штормовых условиях;
  - об обслуживании судовых механизмов и систем;
  - о действиях по борьбе с пожарами;
  - о мероприятиях по обеспечению непотопляемости судна;
  - об устройствах спуска и подъема спасательных средств;
  - о порядке действий при поиске и спасании;
  - о средствах навигационного оборудования морей и океанов;
  - о навигационных картах, пособиях и руководствах для плавания;
  - об использовании ТСС;
  - о судовом радиооборудовании и средствах связи;
  - о ведении журнала метеонаблюдений;
  - об организации штурманской службы на судах;

- о выполнении грузовых операций и обеспечении сохранности грузов;
- о плане охраны судна;
- об обслуживании грузовых устройств и механизмов;

**знать:**

- общие сведения об устройстве судна, его технические и эксплуатационные характеристики;
- состав, схемы размещения, технические характеристики судовых устройств;
- индивидуальные спасательные средства, типы коллективных спасательных средств, имеющихся на судне, и их снабжение;
- способы и приемы оставления судна экипажем;
- дежурную спасательную шлюпку и ее использование;
- организацию службы на судне;
- расписание по тревогам, виды и сигналы тревог;
- организацию проведения тревог и порядок действий при авариях;
- организацию противопожарной защиты на судне;
- способы выживания на воде;
- мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшему;
- подготовку палубы и грузовых помещений к приему груза;
- технику безопасности при грузовых операциях;
- организацию, меры и средства по обеспечению охраны труда на судне;
- предупредительные меры обеспечения экологической безопасности.

**1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение производственной практики:**

Всего – **1188 часа**, в том числе:  
обязательная учебная нагрузка обучающегося – **1188 часа**,

## **2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

Результатом освоения **производственной** практики является приобретение обучающимися профессиональных навыков и умений, первоначального практического опыта для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по основным видам профессиональной деятельности: **Обеспечение безопасности плавания, Обработка и размещение груза, Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (матрос (рулевой), моторист) (приложение к ФГОС)** в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

<b>Код</b>	<b>Наименование результата обучения</b>
ПК 1.1.	Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.
ПК 1.2.	Применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии.
ПК 1.3.	Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.
ПК 1.4.	Передавать и принимать информацию (с использованием визуальных сигналов).
ПК 1.7.	Эксплуатировать судовые энергетические установки.
ПК 2.1.	Обеспечивать выполнение международных и национальных требований по предотвращению загрязнения окружающей среды.
ПК 2.2.	Обеспечивать безопасность судна.



ПК 2.3.	Применять навыки действия в аварийных ситуациях и сохранения человеческой жизни на море и или на внутренних водных путях.
ПК 2.4.	Обеспечивать соблюдение экипажем требований международных конвенций и национального законодательства, относящихся к безопасности человеческой жизни на море и охране окружающей среды.
ПК 3.1.	Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение крепление и уход за грузом в течение рейса и выгрузки.
ПК 3.2.	Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.
ПК 4.1.	Знание нормативно-правовых документов по эксплуатации судна, прав и обязанностей.
ПК 4.2.	Управлять судном под руководством вахтенного начальника.
ПК 4.3.	Осуществлять техническую эксплуатацию главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 6.	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ОК 10.	Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и иностранном (английском) языке.
ОК 11.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Коды	Наименования разделов производственной практики	Всего часов (макс. учебная нагрузка)	Объем времени, отведенный на освоение разделов производственной практики	
			Обязательная нагрузка обучающегося	
			Всего, Часов	в т. ч. планируемые работы часов
1	2	3	4	5
ПМ.01. Управление и эксплуатация судна	ПП.01.01. Навигация, гидрометеорология, лоция, управление судном, средства судовождения	252	252	
ПМ.02. Обеспечение безопасности плавания	ПП.02.01 Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность	108	108	
ПМ.03. Обработка и размещение груза	ПП.03.01. Технология перевозки грузов	216	216	
ПМ.04. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	ПП.04.01. МДК.04.01. рулевой МДК.04.02. матрос	468	468	

<b>ПМ.05.</b> <b>Эксплуатация и техническое обслуживание судового электрооборудования</b>	<b>ПП.05.01.</b> <b>Судовое электрооборудование и автоматика, контрольная аппаратура, средства электронавигации и связи</b>	<b>144</b>	<b>144</b>	
	<b>Всего:</b>	<b>1188</b>	<b>1188</b>	

### 3.1. Содержание практики

Наименование разделов практики и тем	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками примерные виды работ.	Объем часов
	<b>ПП.01.01. 2 курс – 4 семестр</b> <b>Навигация, гидрометеорология, лоция, управление судном, средства судовождения</b>	<b>252</b>
	<b>ПП.02.01. 2 курс – 4 семестр</b> <b>Обеспечение безопасности плавания</b>	<b>108</b>
<b>Тема 1.1.</b> <b>План охраны судна.</b>	<b>Содержание материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ.</b>	24
	1. Ознакомление с планом охраны судна.	
	2. Обязанности вахтенного матроса по обеспечению охраны при стоянке судна у причала и на якоре.	
<b>Тема 1.2.</b> <b>Обеспечение безопасности судна при несении вахты.</b>	<b>Содержание материала для овладения умениями и навыками примерные виды работ.</b>	30
	1. Основные термины, понятия и определения, используемые при несении вахты на мостике.	
	2. Команды и взаимодействие с вахтенным помощником капитана при несении ходовой вахты.	
	4. Использование внутренней связи и систем аварийно-предупредительной сигнализации.	
	5. Процедуры приема - передачи вахты.	
	6. Основные процедуры по охране окружающей среды и меры предосторожности для предотвращения загрязнения морской окружающей среды.	
<b>Тема 1.3.</b>	<b>Содержание материала для овладения умениями и навыками примерные виды работ.</b>	

<p><b>Использование аварийного оборудования, применение аварийных процедур.</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обязанности при авариях, сигналы тревог, пиротехнические сигналы.</li> <li>2. Снаряжение, обеспечивающее личную безопасность и действия, предпринимаемые при обнаружении потенциальной аварии, включая пожар, столкновение, посадку на мель и поступление воды. Индивидуальные изолирующие дыхательные средства.</li> <li>3. Пути эвакуации, системы внутрисудовой связи и аварийно-предупредительной сигнализации</li> <li>4. Оказание доврачебной помощи при несчастных случаях.</li> </ol>	24
<p><b>Тема 1.4. Спасательные средства.</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Содержание материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нормы снабжения спасательных шлюпок продовольствием, питьевой водой, пиротехническими и сигнальными средствами, другими видами снабжения.</li> <li>2. Подготовка к спуску (подъему) спасательной шлюпки. Порядок посадки людей в спасательные шлюпки.</li> <li>3. Надувные спасательные плоты: технические и эксплуатационные характеристики, нормы снабжения, порядок спуска и посадки людей в спасательный плот. Правила поведения в спасательных шлюпках и плотях.</li> <li>4. Индивидуальные поддерживающие, изолирующие, поддерживающие и изолирующие спасательные средства: эксплуатационные характеристики, правила использования.</li> <li>5. Действия экипажа при объявлении шлюпочной тревоги и тревоги «Человек за бортом».</li> <li>6. Правила использования пиротехнических и сигнальных средств.</li> <li>1. Обязанности лиц вахтенной службы по обеспечению безопасной стоянки судна в порту. Процедуры приема – сдачи вахты.</li> <li>2. Использование систем внешней и внутренней связи: сигналы судовых тревог и способы подачи их при стоянке судна в порту.</li> <li>3. Выполнение процедур по недопущению загрязнения окружающей среды.</li> <li>4. Обеспечение безопасности грузовых операций, контроль за состоянием люковых закрытий.</li> </ol>	30
<p><b>ПП.03.01. 2 курс – 4 семестр Обработка и размещение груза</b></p>		<b>144</b>
<p><b>Тема 2.1. Грузовые устройства судна и средства механизации погрузо-разгрузочных работ.</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Общие сведения о грузовых устройствах судов различных типов. Подготовка стрел и кранов к работе; подъем стрел и их крепление в походное положение.</li> <li>2. Средства внутритрюмной механизации грузовых работ.</li> <li>3. Механизмы люковых закрытий и правила их технической эксплуатации.</li> </ol>	

<b>ПП.03.01. 3 курс – 5 семестр</b>		<b>72</b>
<b>Обработка и размещение груза</b>		
<b>Тема 2.2. Процедуры укладки груза и требования по обеспечению сохранности грузов.</b>	<b>Содержание материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ.</b>	
	1. Процедуры укладки грузов на морских судах, правила размещения, сепарации и крепления сухих грузов.	
	2. Инструкции для лиц рядового состава, участвующих в погрузочно-разгрузочных работах.	
	3. Обязанности судовых тальманов и судовых лебедчиков при грузовых работах.	
4. Требования по обеспечению сохранности грузов и безопасности при их перевозке на судах.		
<b>ПП.04.01. 2 курс - 4семестр</b>		<b>468</b>
<b>Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих</b>		
<b>Организация службы на судах речного и морского флота. Несение вахт. Охрана труда и Т.Б. на (судах. (рулевой)</b>		
<b>Тема 1. МДК.04.01. рулевой</b>	<b>Содержание материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ.</b>	
	1. Устав службы на судах. Устав о дисциплине.	72
	2. Обязанности судового экипажа, должностные инструкции	66
	3. Штатное расписание судна. Судовые расписания.	66
	4. Обязанности по вахте. Обязанности вахтенной службы при стоянке судна у причала, на ходу, на якоре.	66
	5. Судовой журнал как первичный юридический документ.	66
	6. Организация обеспечения живучести судна. Техника безопасности и противопожарные мероприятия на судне.	66
	7. Вводный инструктаж по технике безопасности и инструктаж на рабочем месте.	66
	8. Понимать распоряжения и общаться с вахтенным помощником капитана по вопросам относящимся к несению вахты.	66
	9. Содействовать несению вахты в рулевой рубке и машинном отделении	
10. Описать в отчете обязанности рулевого-моториста по вахте. Штатное расписание судна. Порядок проведения инструктажа по технике безопасности. Индивидуальные средства защиты.		
<b>Тема 3.2. Электроизмерительная</b>	<b>ПП.05.01. 3 курс - 5семестр</b>	

<b>контрольная аппаратура, судовые средства электронавигации и связи.</b>	1.	Соблюдать технику безопасности и противопожарные мероприятия на судне.	42
	2.	Назначение и принципы осуществления автоматизации дизельной установки.	42
	3.	Дистанционное автоматизированное управление (ДАУ).	42
	4.	Автоматическое регулирование работы вспомогательных и утилизационных котлов.	42
	5.	Автоматизация систем подготовки топлива и масла.	42
	6	Приборы ГРЩ. Правила безопасности при работе в ГРЩ.	42
	7	Правила эксплуатации судового электрооборудования.	42
	8	Описать в отчёте технические характеристики судовых генераторов, назначение и характеристики электродвигателей, аккумуляторов.	36
<b>Итого. Час.</b>			<b>1188</b>

## 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

### 4.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Выполнение программы производственной практики осуществляется на судах валовой вместимостью 500 и более, в качестве практиканта (кадета, стажера) или в штатной должности члена экипажа палубной команды.

Для выполнения программы производственной практики используются судовые устройства, механизмы и системы, судовая документация, карты, руководства и пособия для плавания, прокладочный инструмент и др.

### 4.2. Информационное обеспечение практики

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы.**

**Основные источники:**

1. Бурханов М.В. Справочник штурмана. – М.: Моркнига, 2008. 560 с.
2. Введение в специальность «Судовождение». – СПб.: СПГУВК, 2012. – 293 стр.
3. Дмитриев В.И., Рассукованый Л.С. Навигация и лоция, навигационная гидрометеорология, электронная картография. – М.: «МОРКНИГА», 2012. – 312 с.
4. Гордиенко А.И., Дремлюг В.В. Гидрометеорологическое обеспечение судовождения. – М.: Транспорт, 1989. – 240 с.
5. Дмитриев В.И., Раевский К.К. Первая медицинская помощь на судах. – М.: «МОРКНИГА», 2010 – 97 с.
6. Дмитриев В.И., Латухов С.В. Основы морской практики. – СПб.: РАПП, 2008. – 296 с.
7. Дмитриев В.И. Обеспечение живучести судов и предотвращение загрязнения окружающей среды. – М.: МОРКНИГА, 2010. – 154 с.
8. Дмитриев В.И., Дмитриева Е.Н., Латухов С.В. Правовое обеспечение профессиональной деятельности моряков. – М.: ИКЦ «Академкнига», 2006 – 232 с.
9. Крымов И.С. Борьба за живучесть судна и спасательные средства. – М.: «ТрансЛит», 2011. – 432 с.



### **Дополнительные источники:**

1. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации. – М.: «Ось-89», 1999. – 144 с.
2. Кодекс внутреннего водного транспорта. – М.: «Издательство ПРИОР», 2001. – 80 с.
3. Рекомендации по организации штурманской службы на судах ММФ СССР (РШС-89). – М.: В/О «Мортехинформреклама», 1990. – 64 с.
4. Устав службы на судах ММФ СССР. – М.: Рекламинформбюро, 1976. – 224 с.
5. Устав о дисциплине работников морского транспорта. – СПб.: ООО «МОРСАР, 2000. – 16 с.
6. Мореходные приборы и инструменты: Учеб. пособие для высших и средних морских учебных заведений Григорьев В.В., Самохвалов Д.А., Цурбан А.И., Щетинина А.И. – М.: Транспорт, 1970. – 108 с.

### **3. Общие требования к организации практики**

Производственные практики проводятся в сроки, установленные графиком учебного процесса учебного заведения на данный учебный год, и организуются на основе договоров между учебным заведением и судоходными компаниями, в соответствии с которыми курсантам (студентам) предоставляются места для прохождения практики на судах. Производственная практика проводится на судах, работающих как под российскими, так и под иностранными флагами.

Допускается самостоятельный выбор места прохождения практики курсантом (студентом), если оно соответствует программе практики.

Курсанты (студенты) заочной формы обучения, работающие по профилю специальности на судах, все виды практик проходят самостоятельно.

Распределение курсантов (студентов) на суда производится при участии руководителей практики.

Направление на практику, подписанное начальником судоводительского отделения и зарегистрированное ведущим специалистом по организации практик учебного заведения, курсанты (студенты) получают на судоводительском отделении.

При наличии вакантных штатных должностей на судне курсанты (студенты) могут приниматься на работу на период практики в штат при условии, что выполняемая ими работа соответствует требованиям программы практики.

Учебные заведения организуют подготовку курсантов (студентов) и выдают требуемые документы для прохождения практики, устанавливают форму отчетности курсантов (студентов), выдают Журналы регистрации практической подготовки на судне.

По прибытию на судно курсанты (студенты) должны пройти инструктаж по технике безопасности, а также изучить свои обязанности по всем судовым расписаниям и правилам внутреннего распорядка. Капитан или старший помощник капитана знакомит курсантов (студентов) с характером работы и производственным планом судна. Приказом по судну лиц судоводительского состава назначается руководитель практики на весь период пребывания курсантов (студентов) на судне. Рабочее время курсантов (студентов) складывается из участия в судовых работах, несения вахт, самостоятельных занятий и занятий с руководителем практики по программе практики.

При прохождении производственной практики на судне, продолжительность рабочего дня для курсантов в возрасте до 16 лет – не более 24 часов в неделю, а для курсантов в возрасте от 16 лет и старше – не более 36 часов в неделю.

При прохождении производственной практики, не связанной с выполнением физического труда – не более 36 часов в неделю независимо от возраста курсантов.

Во время прохождения практики каждый курсант (студент) должен вести Журнал регистрации практической подготовки и составлять отчет в общей тетради, разделенный на разделы в соответствии с программой практики и заполняемый сразу же по выполнению того или иного пункта программы.

В случае зачисления на вакантную штатную должность на судне во время производственной практики, курсант (студент) независимо от складывающихся производственных обстоятельств должен полностью выполнять программу практики и составлять требуемые отчеты, используя для этого при необходимости свободное от работы время.

Отчетными документами по практике являются:

- отчет, выполненный в соответствии с заданием на практику (программой практики), заверенный судовой печатью (печатью организации);
- Журнал регистрации практической подготовки с записями должностных лиц судна, ответственных за подготовку курсантов (студентов) о получении ими практической подготовки и опыта по определенным задачам и обязанностям, скрепленными подписями соответствующих должностных лиц судна;
- отзыв капитана за период практики, заверенный печатью;
- справка о плавании (стаже работы), заверенная судовой печатью.

#### 4.4. Кадровое обеспечение производственной практики

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой:

##### *Инженерно-педагогический состав:*

Инженерно-педагогический состав, осуществляющий руководство учебной практикой, должен иметь, как правило, высшее образование по специальности, опыт практической работы по специальности и опыт работы с учащимися в условиях практик, соответствующие тематике практик.

### 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.	Демонстрировать способность вести надлежащее визуальное и слуховое наблюдение за судном и окружающей обстановкой.	Журнал регистрации практической подготовки и Отчет по практике.. Сдача зачёта после окончания практики
ПК 1.2 Применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии.	Демонстрировать умение нести вахту не руле и надлежащего наблюдения за судном и окружающей обстановкой, опознавания огней, знаков и звуковых сигналов.	Журнал регистрации практической подготовки и Отчет по практике.. Сдача зачёта после окончания практики
ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.	Снимать показания штурманских приборов и исправлять их поправками.	Журнал регистрации практической подготовки и Отчет по практике.. Сдача зачёта после окончания практики
ПК 1.4. Передавать и принимать информацию (с использованием визуальных сигналов).	Демонстрировать умение передавать и принимать информацию с использованием визуальных сигналов.	Журнал регистрации практической подготовки и Отчет по практике.. Сдача зачёта после окончания практики
ПК 1.7. Эксплуатировать судовые энергетические установки.	Демонстрировать умение эксплуатировать судовые энергетические установки на вспомогательном уровне.	Журнал регистрации практической подготовки и Отчет по практике.. Сдача зачёта после окончания практики
ПК 2.1. Обеспечивать выполнение международных и национальных требований по предотвращению загрязнения окружающей среды.	Демонстрировать понимание организации действий подчинённых членов экипажа по предупреждению и предотвращению загрязнения окружающей среды.	Журнал регистрации практической подготовки и Отчет по практике.. Сдача зачёта после окончания практики

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность судна.	Демонстрировать первоначальные навыки и умения в борьбе с поступающей забортной водой и пожаром.	Журнал регистрации практической подготовки и Отчет по практике. Сдача зачёта после окончания практики
ПК 2.3. Применять навыки действия в аварийных ситуациях и сохранения человеческой жизни на море и/или на внутренних водных путях.	-Знать принципы организации действий подчинённых членов экипажей судна при авариях. -Демонстрировать практические навыки и умения при использовании спасательных средств.	Журнал регистрации практической подготовки и Отчет по практике.. Сдача зачёта после окончания практики
ПК 2.4. Обеспечивать соблюдение экипажем требований международных конвенций и национального законодательства, относящихся к безопасности человеческой жизни на море и охране окружающей среды.	Демонстрировать первоначальные навыки и умения при оказании медицинской помощи пострадавшим.	Журнал регистрации практической подготовки и Отчет по практике. Сдача зачёта после окончания практики
ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение крепление и уход за грузом в течение рейса и выгрузки.	Демонстрировать знание, иметь первоначальные навыки по креплению груза и ухода за грузом в рейсе.	Журнал регистрации практической подготовки и Отчет по практике.. Сдача зачёта после окончания практики
ПК 3.2. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.	Знать требования по обеспечению перевозки опасных грузов, выполнению правил техники безопасности.	Журнал регистрации практической подготовки и Отчет по практике.. Сдача зачёта после окончания практики
ПК 4.1. Знание нормативно-правовых документов по эксплуатации судна, прав и обязанностей.	Демонстрировать знание нормативно-правовых документов по эксплуатации судна, прав и обязанностей.	Журнал регистрации практической подготовки и Отчет по практике.. Сдача зачёта после окончания практики
ПК 4.2. Управлять судном под руководством вахтенного начальника.	Выполнять функции рулевого, понимая команды на русском и английском языках.	Журнал регистрации практической подготовки и Отчет по практике.. Сдача зачёта после окончания практики
ПК 4.3. Осуществлять техническую эксплуатацию главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления.	Знать принципы обеспечения технической эксплуатации главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления.	Журнал регистрации практической подготовки и Отчет по практике.. Сдача зачёта после окончания практики

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

<b>Результаты (освоенные общие компетенции)</b>	<b>Основные показатели результатов подготовки</b>	<b>Формы и методы контроля</b>
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Отзыв за период практики, заверенный печатью.
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	Стремиться к выбору типовых методов и способов выполнения профессиональных задач.	Отзыв за период практики, заверенный печатью.
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Стремиться принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Отзыв за период практики, заверенный печатью.
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Демонстрировать способность к нахождению и использованию информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Отзыв за период практики, заверенный печатью.
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	Демонстрировать способность к взаимодействию с членами экипажа и лицами командного состава на судне.	Отзыв за период практики, заверенный печатью.
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	Демонстрировать способность к планированию обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня, постоянной самостоятельной работе с учебниками и учебными пособиями.	Отзыв за период практики, заверенный печатью.
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	Демонстрировать проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности.	Отзыв за период практики, заверенный печатью.

<p>ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.</p>	<p>Демонстрировать навыки владения письменной и устной речью на русском и иностранном (английском) языке.</p>	<p>Отзыв за период практики, заверенный печатью.</p>
<p>ОК 11. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).</p>	<p>Демонстрировать готовность к исполнению воинской обязанности.</p>	<p>Отзыв за период практики, заверенный печатью.</p>















